



BORDEAUX MÉTROPOLE

Bordeaux Métropole souhaitait améliorer la gestion de ses données référentielles voirie et adresses tout en se dotant d'un outil de suivi et d'aide à la décision en matière de planification et d'utilisation de l'espace voirie. La métropole a ainsi créé GéoVoirie, une application performante, innovante et évolutive, fondée sur la solution GEO SI Routier de Ciril GROUP.

EN BREF

Fondée en 2015 dans le cadre de la loi MAPTAM, Bordeaux Métropole compte environ 80 applications SIG professionnelles et grand public fondées sur les technologies et solutions GEO Software.

La métropole a souhaité déployer une application de gestion de la voirie moderne et performante pour améliorer ses données de référence, leur exhaustivité, leur qualité, leur structure et leur exploitation. Elle souhaitait par la même occasion se doter d'outils d'analyses avancées pour favoriser la prise de décisions éclairées en matière de planification et d'utilisation de l'espace voirie.

Bordeaux Métropole et Ciril GROUP se sont appuyés sur la solution GEO SI Routier pour créer l'application de gestion de la voirie GéoVoirie. Une application intuitive, performante et évolutive qui répond pleinement aux attentes de la métropole tout en lui permettant de diffuser ses données métier via "Cartoweb", le portail web Intranet/ Extranet de la métropole et des 28 communes du territoire.



Bordeaux Métropole regroupe 28 communes réparties sur les deux rives de la Garonne. La métropole compte plus de 800 000 habitants en 2023, dont presque 250 000 à Bordeaux, la capitale emblématique de la Nouvelle-Aquitaine.

bordeaux-metropole.fr



Ciril GROUP est spécialisé dans les logiciels de cartographie innovants, les systèmes d'information géographique (SIG) et l'intelligence géospatiale. Ciril GROUP est un éditeur de logiciels et un hébergeur Cloud français.

cirilgroup.com

La plateforme GEO Software de Ciril GROUP est le fruit d'une démarche d'innovation continue. GEO propose des technologies et solutions cartographiques métiers et géo-décisionnelles à l'état de l'art pour générer et diffuser toutes sortes d'applications et portails SIG web et mobiles, professionnels et grand public.

geo.software



DES OBJECTIFS AMBITIEUX EN LIGNE DE MIRE

L'application de gestion de la voirie telle qu'imaginée par Bordeaux Métropole devait s'appuyer sur des technologies SIG robustes et performantes en vue de répondre à plusieurs enjeux de taille :

» **remplacement** de l'application principale de gestion des données attributaires des voies de la métropole - une application fondée sur une solution bureautique devenue obsolète ;

» **convergence** et intégration des autres applications existantes, parmi lesquelles deux applications fondées sur QGIS pour la saisie des adresses, tronçons de filaires de voirie et données cyclables ;

» **amélioration** de la qualité des données de voirie (structure et cohérence des données) ;

» **déploiement** d'un socle technique et fonctionnel SIR (système d'information routier) et capitalisation sur les technologies et solutions GEO Software déjà utilisées par la métropole.

La bonne gestion des données référentielles de voirie et d'adresses s'avérait en outre capitale, ces données étant exploitées par de multiples applications et servant de support à d'autres données, usages et logiciels par ailleurs chez Bordeaux Métropole.

PUISSANCE ET PRÉCISION AVEC GÉOVOIRIE

Bordeaux Métropole souhaitait allier puissance et ergonomie en mode web, avec une attention particulière portée sur les possibilités de gestion fine des droits utilisateurs.

Fondée sur la solution GEO SI Routier, GéoVoiie apporte des bénéfices importants et attendus, parmi lesquels : l'identification et la gestion différenciée des diverses chaussées d'une même voie, la localisation précise grâce à l'indication d'une distance par rapport à des localisants choisis (ex. carrefour, adresse) ou encore les rubriques permettant d'ajouter des informations utilisant la géométrie des filaires de voie sans les impacter.

GéoVoiie offre par ailleurs un accès plus direct aux informations, lesquelles seront centralisées au sein d'un référentiel filaire unique permettant l'exploitation du réseau pour tous les modes de déplacement : véhicules motorisés, piétons, voies vertes, bus, etc.

Enfin, les possibilités de croisement et d'analyse des rubriques de données, de même que les outils de contrôle et de vérification des données, apportent précision et détails dans la consultation des données relatives aux chaussées. Ces données peuvent en outre être exploitées par d'autres applications en place chez Bordeaux Métropole ; un argument fort qui positionne GéoVoiie "au cœur du système".

FLEXIBILITÉ ET ÉVOLUTIVITÉ POUR L'AVENIR

A l'instar de l'ensemble des technologies et solutions GEO Software, GEO SI Routier est une solution pérenne et évolutive ; GéoVoiie hérite ainsi, et de plein droit, de la flexibilité de GEO ; une flexibilité nécessaire pour pouvoir évoluer au rythme des nouveaux besoins et souhaits.

Les technologies GEO Software sont en outre totalement interopérables ; Bordeaux Métropole peut ainsi capitaliser sur l'ensemble de ses données, y compris celles qui ne sont pas encore intégrées dans, ou connectées à, son nouveau référentiel de voirie - des données qui peuvent totalement être réutilisées par ailleurs, à l'inverse. Bordeaux Métropole peut ainsi intégrer sans contrainte de nouvelles rubriques de données qui viendront encore améliorer la performance et la précision de GéoVoiie au bureau comme sur le terrain.

Auscultation des chaussées, gestion de la programmation et suivi des travaux sur les chaussées, comptage routier, analyse du trafic, gestion du domaine public (arrêtés et permissions de voirie), relevés amiante, gestion du stationnement, gestion de la signalisation routière, etc. : une fois intégrées au référentiel sous forme de rubriques, l'ensemble de ces données pourront être croisées et restituées sous forme de vue synoptique pour offrir une visibilité complète et unique du référentiel de voirie de Bordeaux Métropole.